

MTA Aranda Merentutkimukseen rakennettu

Teknisiä tietoja

- Valmistunut 1989, Oy Laivateollisuus Ab / Wärtsilä Marine
- Peruskorjaus 2018, Rauma Marine Constructions
- Omistaja Suomen ympäristökeskus
- Kotisatama Helsinki
- Kutsutunnus OIRY
- Luokitus DNV-GL 1A1, ICE-1A / Ice 1ASuper, Battery, Special Purpose Ship
- Pituus 66,3 m
- Leveys 13,80 m
- Syväys 4,60 m
- Bruttovetoisuus 1969 RT
- Koneteho 3 000 kW
- Matkanopeus 10 solmua (max .nopeus 13 solmua)
- Toiminta-aika 60 vrk
- Tutkimushenkilöstö max. 50 henkilöä
- Miehistö 14 henkilöä
- Laboratorio- ja toimistotilat yhteensä 260 m²:
mm. märkälaboratorio, kliimahuoneet.
- Työpaja 7 m²
- Näytteenottotila 132 m²
- Näytteenottokansi 190 m²
- Helikopterikansi
- Tutkimus- ja varastokonttitilat
Sauna, kuntosali ja pesula
- Paikanmäärityslaitteet: DGPS (2), ECDIS ja USBL
- Yhteydenpitolaitteistot: Inmarsat Fleet 77, Inmarsat C,
VHF/MF/HF, MF/HF telex, DSC VHF/MF, ilmailu VHF GSM ,
VSAT satelliittilaajakaista
- Sääasema
- ICT-varustus
- Liikemittausjärjestelmä



Valokuva: Aleksi Honkakari / Sideways Eight Finland Oy / SYKE

Sääasema:

Tuulen nopeus ja suunta, ilmanpaine, ilman kosteus ja lämpötila, auringon säteily, meriveden lämpötila ja johtokyky minuutin välein.

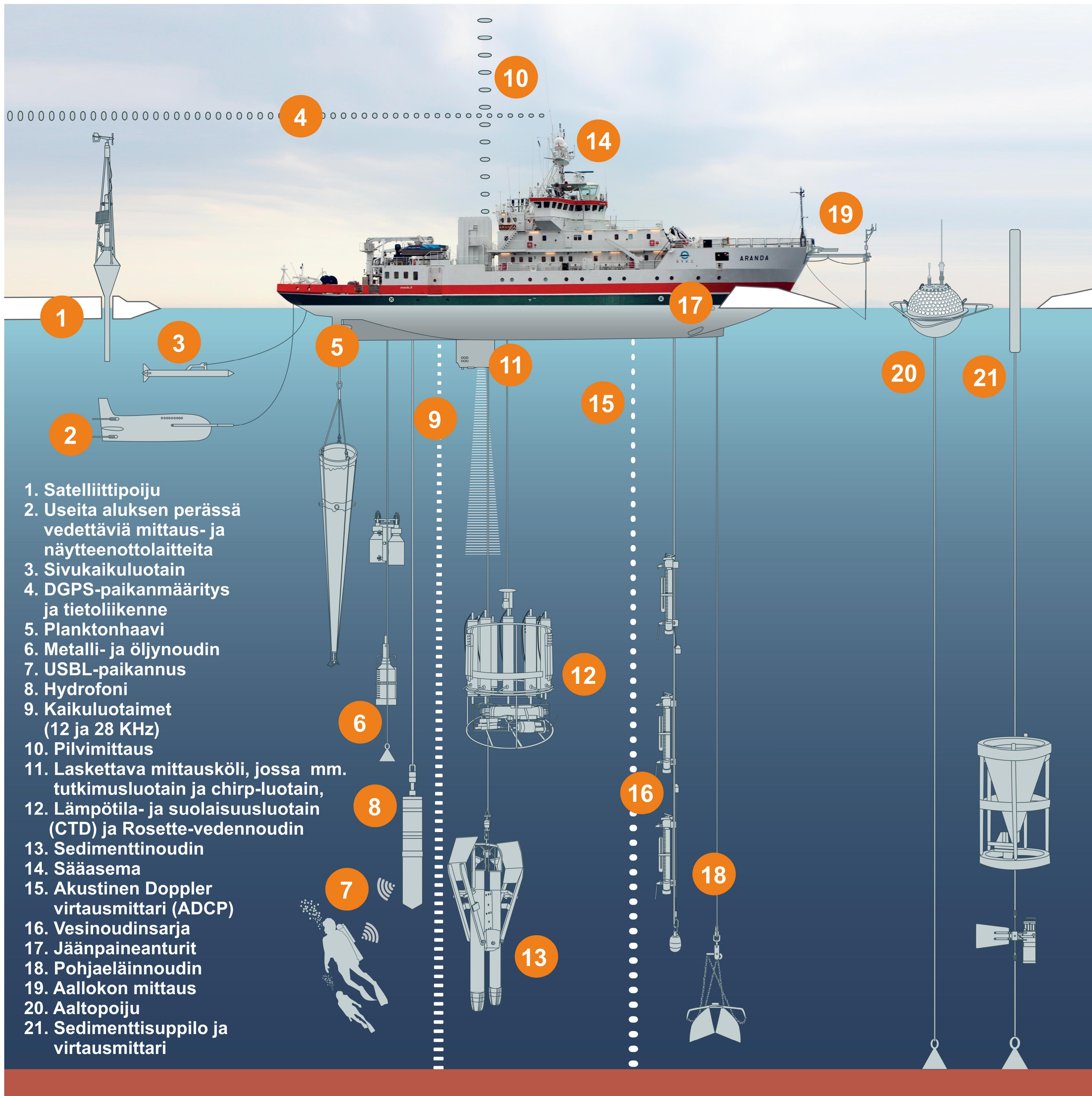
ICT-varustus:

Laboratorioissa on lähiverkkoon kytketyt tietokoneet.

Laboratorio-, havaintotieto- ja säätietojärjestelmät ovat käytettävissä verkkopalvelimilta.

Aluksen sisäistä tiedottamista palvelee intranet ja infokanava-järjestelmä.

Arandan tutkimuslaitteet



Piirros: Ilmari Hakala / Sopiva Design / SYKE

Yhteystiedot:

ARANDA

www.aranda.fi

Sähköposti: aranda@ymparisto.fi

Kehittämispäällikkö

Juha Flinkman

Suomen ympäristökeskus SYKE

p. +358 40 7503 911

sähköposti: juha.flinkman@ymparisto.fi